

Europese aanbesteding Gym- en zwemvervoer - Gemeente De Wolden
Referentienummer: Z.617271

Vraag	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Aanvullend ritten overzicht	In het aanvullende rittenoverzicht is het zwemvervoer van De Bosrand aangemerkt als aanvullend vervoer. In het rittenschema en het prijzenblad staat echter dat De Bosrand tijdens de zwemperiode gebruikmaakt van de vrijgekomen bus van KC De Klimtoren, omdat de donderdagritten van KC De Klimtoren gedurende deze periode vervallen. Hierdoor lijkt geen sprake van aanvullend benodigde vervoerscapaciteit, maar van vervangende inzet van reeds beschikbare capaciteit. Kan opdrachtgever verduidelijken waarom de ritten van De Bosrand als aanvullend vervoer zijn aangemerkt en bevestigen dat voor de uitvoering van deze ritten geen extra voertuigcapaciteit benodigd is ten opzichte van de capaciteit buiten de zwemperiode?	De gemeente bevestigt dat het zwemvervoer van De Bosrand vanuit het perspectief van de benodigde vervoerscapaciteit niet als aanvullend vervoer hoeft te worden beschouwd. Gedurende de zwemperiode maakt De Bosrand gebruik van de voertuigcapaciteit die vrijkomt doordat de ritten van KC De Klimtoren in deze periode vervallen. Voor de uitvoering van deze ritten is derhalve geen extra voertuigcapaciteit benodigd ten opzichte van de capaciteit buiten de zwemperiode. In het aanvullende rittenoverzicht is het zwemvervoer van De Bosrand als aanvullend vervoer aangemerkt vanuit het perspectief van het prijzenblad en de administratieve verwerking van de ritten. Deze kwalificatie is niet bedoeld als aanwijzing dat hiervoor aanvullende voertuigcapaciteit moet worden ingezet. Voor de uitvoering van de opdracht blijven het rittenschema, het aanvullende rittenoverzicht en het prijzenblad gezamenlijk leidend.
	Nvl 1 vraag 3	In de beantwoording van vraag 3 van Nota van Inlichtingen 1 heeft u de beoordelingssystematiek voor subgunningscriterium G2.2 voor peildatum 1 januari 2027 aangepast. Daarbij zijn de puntwaarden per voertuigcategorie gewijzigd, maar is de bijbehorende formule voor de scoreberekening niet expliciet opnieuw opgenomen. Kunt u bevestigen dat voor peildatum 1 januari 2027 de volgende formule geldt, ter vervanging van de oorspronkelijke formule in paragraaf 5.3 van de aanbestedingsleidraad: Score 2027 = (aandeel ritten 100% elektrisch/waterstof/overige zero-emissie × 120) + (aandeel ritten hybride elektrisch i.c.m. groen gas/biobrandstoffen × 100) + (aandeel ritten groen gas/biobrandstoffen × 80).	De gemeente bevestigt dat deze interpretatie juist is. Naar aanleiding van de beantwoording van vraag 3 in de eerste Nota van Inlichtingen wordt voor de peildatum 1 januari 2027 de volgende formule gehanteerd voor de berekening van de score voor subgunningscriterium G2.2: $\text{Score 2027} = (\text{aandeel ritten 100\% elektrisch/waterstof/overige zero-emissie} \times 120) + (\text{aandeel ritten hybride elektrisch in combinatie met groen gas/biobrandstoffen} \times 100) + (\text{aandeel ritten groen gas/biobrandstoffen} \times 80)$ Deze formule vervangt de oorspronkelijke formule voor peildatum 1 januari 2027 zoals opgenomen in paragraaf 5.3 van de aanbestedingsleidraad. De overige bepalingen en beoordelingssystematiek van subgunningscriterium G2.2 blijven ongewijzigd van toepassing.
3	Nvl 1 vraag 31	In de beantwoording van vraag 31 geeft u aan dat de algemene groepsgrootte per klas 20 tot 30 leerlingen bedraagt. Voor een eenduidige prijsberekening en een gelijk speelveld is het van belang dat alle inschrijvers dezelfde minimale voertuigcapaciteit als uitgangspunt hanteren. Kan opdrachtgever daarom bevestigen dat inschrijvers voor de in Bijlage B opgenomen ritten mogen uitgaan van een voertuig met een capaciteit van minimaal 35 personen (waarin ook gelijk een capaciteitsbuffer is meegenomen in aantal personen)?	De gemeente heeft in het meest recente rittenschema een indicatie van de leerlingaantallen per rit opgenomen om inschrijvers meer inzicht te geven in de vervoersbehoefte. De gemeente schrijft geen vaste voertuigcapaciteit van minimaal 35 personen voor. Inschrijvers dienen bij het opstellen van hun inschrijving uit te gaan van de maximale groepsgrote, weergegeven in zowel het bijgevoegde nieuwe rittenschema en aangepast prijzenblad. Bij inschrijving dient inschrijver gebruik te maken van dit gewijzigde prijzenblad.

4	Bijlage B Rittenschema	Kunt u aangeven op welke dagen en tijdstippen het extra zwemvervoer voor de Arendsvleugel en de Prins Johan Frisoschool moet plaatsvinden? Daarnaast ontvangen wij graag inzicht in de exacte vertrek- en aankomsttijden per school en per rit. Dit is voor ons van belang om te kunnen beoordelen of het zwemvervoer eventueel gecombineerd kan worden met het vervoer van andere scholen in de omgeving. Op deze manier kunnen wij de ritten zo efficiënt mogelijk plannen en mogelijk een voordeliger aanbod doen.	De gemeente kan de gevraagde dagen en exacte tijdstippen voor het zwemvervoer van de Arendsvleugel en de Prins Johan Frisoschool op dit moment niet verstrekken. De zwemtijden worden jaarlijks vastgesteld in overleg tussen het onderwijs, het zwembad en de vervoerder. Deze afstemming heeft voor de contractperiode nog niet plaatsgevonden, waardoor de exacte dagen en tijdstippen op dit moment niet bekend zijn. Inschrijvers dienen voor hun inschrijving uit te gaan van de informatie zoals opgenomen in de aanbestedingsstukken, waaronder het rittenschema en het prijzenblad. De uiteindelijke planning wordt jaarlijks in overleg vastgesteld binnen de kaders van de overeenkomst.
---	---------------------------	---	--